



Arbeitsgruppe 3 – Vernetzung der Stadtteile per Bus / ÖPNV / Stadtbus / Anruflinientaxi

In Arbeitsgruppe 3 wurden Stärken und Schwächen der vorhandenen Bus- und S-Bahnverbindungen sowie Bedarfe der Anwesenden bzw. der Personengruppen, die sie vertreten, gesammelt und diskutiert. Herr Froese von der DADINA war dabei ein kompetenter Partner, er erklärte die Funktionsweise des On-Demand-Shuttle DadiLiner, der ab 2022, voraussichtlich August, das ÖPNV-Angebot im Landkreis Darmstadt-Dieburg ergänzen soll.

Tabelle 1 - Problempunkte zum Thema ÖPNV und Lösungsansätze

Örtlichkeit bzw. Nennung	Problem	Lösungsidee
Verbesserung der Tangentialverbindungen	Will man von Weiterstadt nach Griesheim, Arheilgen oder Wixhausen, muss bislang über Darmstadt gefahren werden.	On-Demand-Shuttle, DadiLiner 2022
Verbindungen nach Büttelborn und Griesheim verbessern	keine direkte Verbindung vorhanden	On-Demand-Shuttle, DadiLiner ab 2022 für Verbindung mit Griesheim voraussichtlich einsetzbar, für Verbindung mit Büttelborn wird auf das bestehende Linienbusangebot verwiesen, WE2 Ortsteil Worfelden, WE4 Kernort, On-Demand-Shuttle wird nicht in den Nachbarkreis GG verkehren können ¹
Verbindungen nach Arheilgen und Wixhausen verbessern	keine direkte Verbindung vorhanden	On-Demand-Shuttle, DadiLiner 2022, Andockstationen zum bestehenden ÖPNV bzw. HeinerLiner herstellen
Barrierefreie Nutzung des DadiLiner	Kritik an Mängeln bei der barrierefreien Bestellung von schon in Betrieb befindlichen On-Demand-Shuttle-Systemen, begrenzte Einsatzmöglichkeiten von barrierefrei umgebauten Fahrzeugen	Verbesserungsvorschläge fließen in die Konfigurierung der App für den DadiLiner ein. Nebeneinander von Apps wird zugunsten einer RMV-OnDeMo-App abgelöst im Zuge Projektevaluierung, Erfahrungen zum barrierefreien Umbau von Shuttle-Fahrzeugen werden bei DadiLiner einfließen

¹ Im aktuellen Zuschnitt der Bedienungsgebiete beider Systeme vorerst nicht zu verwirklichen.



Straßenbahn	Machbarkeitsstudie 2018, der Nutzen-Kosten-Faktor muss größer 1 sein	In die Berechnung des Nutzen-Kosten-Faktors fließen seit neuestem auch umweltfördernde Kenngrößen ein, gesonderte Eingriffsbewertung
Taktverdichtung	Vor allem in den Randzeiten und 10 bis 15 Uhr sind die Taktlücken groß, bzw. gibt es gar keinen Verkehr mehr	On-Demand-Shuttle, DadiLiner 2022 im Bereich von Weiterstadt mit Stadtteilen
Verknüpfungspunkte	Es müssen Punkte geschaffen werden, wo von HeinerLiner in DadiLiner umgestiegen werden kann.	z.B. Wixhausen Brückengasse oder Bahnhof
Kosten für Straßenbahnbau und -betrieb sollen möglichst genau benannt werden	Weiterstadt muss wissen, was an Kosten auf den Stadthaushalt zukommt	DADINA nennt Bau- und Betriebskosten für Straßenbahn
Verbindung Gräfenhausen – Darmstadt verbessern	bislang Buslinie 751 mit nicht sehr attraktivem Takt	Ab dem 12.12.2021 werden aus der Buslinie 751 die Linien X14 und X15, somit ist Montag bis Freitag ein Halb- und am Wochenende ein Stundentakt gegeben.
Wegeverbindungen zwischen Weiterstadt Bahnhof und Bushaltestellen sichtbar machen	Die Bushaltestelle am Bahnhof Weiterstadt wird nur selten bedient, es sind nur 392 m z.B. bis zur Bushaltestelle Weiterstadt-Braunshardt Dornhecke	<ul style="list-style-type: none"> ○ Weg mindestens 2,5 m breit ○ Beleuchtung ○ kein Gehwegparken ○ Wegweisung ○ Gehwegpiktogramme

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer des AG3 bewerten den ÖPNV in Weiterstadt mit gut, wenn von Weiterstadt nach Darmstadt gereist werden soll, aber durchaus verbesserungswürdig außerhalb der Zeiten des Berufsverkehrs und auf den direkten Verbindungen zwischen den Stadtteilen Weiterstadts mit den Nachbarkommunen.

Tabelle 2 - Vertiefungsbereiche für Workshop 2

Vertiefungsbereich	Lösungsvarianten	Zuständigkeit
Verbesserung der Tangentialverbindungen	On-Demand-Shuttle, DadiLiner 2022	DADINA
dichter Bustakt	On-Demand-Shuttle, DadiLiner 2022	DADINA
Straßenbahn	Ob? Wann? Wie teuer?	DADINA
Verknüpfungspunkte	Gestaltung einer Umstiegshaltestelle HeinerLiner / DadiLiner	DADINA mit Stadt Darmstadt und HEAGmobilo
Wegeverbindungen Bahnhof Hallenbad Dornhecke	Atempause-Weg	Stadt Weiterstadt
Bike-Sharing-Stationen an Haltestellen	In Verbindung mit AG 4 Fahrradparken	Stadt Weiterstadt, Fahrradhändler
Mobilitätsstation am Bahnhof	In Verbindung mit AG 4 Fahrradparken	Stadt Weiterstadt, DB Station & Service, DADINA

Kombination HeinerLiner und DadiLiner

Möglichst keine doppelte Bezahlung von Shuttle-Zuschlägen beim Umstieg zwischen Heinerliner und DaDiLiner

Kombination ÖPNV und andere Verkehrsmittel

Mobilitätsstationen am Bahnhof und anderen Haltestellen wie z.B. Hallenbad

Kombination ÖPNV mit Gehen mittels Atempause-Weg

Wege zwischen Bahnhof Weiterstadt und bedeutenden Umsteige-Bushaltestellen wie Hallenbad und Weiterstadt, Braunshardt Dornhecke (6 Minuten Gehzeit, 392 Meter Weg laut RMV-APP) so verbessern, dass sie

- gefunden werden,
- ihnen intuitiv gefolgt wird,
- Gehwege mit guten Oberflächen haben,
- eine Gehwegbreite von durchgängig mindestens 2,5 Metern haben,
- beleuchtet und
- frei von Gehwegparken sind.

Ein solcher Weg kann als Atempause-Weg bezeichnet und beworben werden: Gehend kann eine Pause von Fahrten in Bus und Bahn gemacht und gleichzeitig mit Bewegung frischer Atem geholt werden.