



Arbeitsgruppe 4 Fahrradparken

In der Arbeitsgruppe 4 wurde auf Grundlage der Karte „Radabstellanlagen in Weiterstadt“ gearbeitet. Die Fragestellungen: Wo und Wie Fahrradabstellanlagen künftig errichtet werden sollen, wurden diskutiert.

Grundsätzliches zu Fahrradparken:

- 🚲 Fahrradparken ist gegenüber dem Kfz-Parken im Faktor 1:8 flächensparend
- 🚲 an Quell- und Zielpunkten benötigt ein Fahrrad zwei sichere Fahrradabstellanlagen
- 🚲 an Verknüpfungspunkten zwischen den Verkehrsmitteln (Mobilitätspunkte)
- 🚲 Bike-Sharing

WO?

- 🚲 Zentrale Haltestellen des ÖPNV
- 🚲 Einzelhandelsstandorte zum Beispiel Darmstädter Straße
- 🚲 Arztpraxen und andere Zielpunkte des Gesundheitswesens
- 🚲 Schulen
- 🚲 Spielplätze
- 🚲 Friedhof
- 🚲 an Stellen, an denen zur Zeit Fahrräder frei geparkt sind

WIE?

- 🚲 Verkehrszeichen 314 StVO Fahrradparken anbringen
- 🚲 Anlehnbügel zu festen Rahmenanschluss
- 🚲 mobile und fest eingebaute Anlehnbügel
- 🚲 Überdachung
- 🚲 Ladestation
- 🚲 Gepäckaufbewahrung
- 🚲 Öffentliche Luftpumpe
- 🚲 Gesonderte Flächen für Lastenräder
- 🚲 Gesonderte Abstellanlagen für Kick-Border
- 🚲 Markierte Flächen für E-Scooter

Zusammenfassung der Handlungserfordernisse

1. Die Lage von neu zu stellenden Anlehnbügel sollte so gewählt werden, dass Falschparken von Pkw unterbunden wird.
2. Umwidmung von Pkw-Parkständen zu Fahrradparkplätzen
3. Als ein großes Thema sollte zukünftig das Fahrradparken am Fahrbahnrand untersucht werden, um genaue Standplätze zu finden.
4. Fahrradparken in Kombination mit anderen Nutzen im Stadt- und Verkehrsraum:
 - a. Parkraummanagement
 - b. Klimaschutz und Biodiversität (Bauminseln, Pflanzinseln)
 - c. Fahrradparken kombiniert mit Gehwegvorstreckungen als Unterstützung von Querungshilfen
5. Schulen (Lehrer- und Schülerschaft sowie Eltern einbeziehen und mittels Fragebogen Standorte für Fahrradparken abfragen
6. Fläche für Fahrradparken reservieren und markieren

Kostenansatz für 500 Anlehnbügel: 125.000 Euro

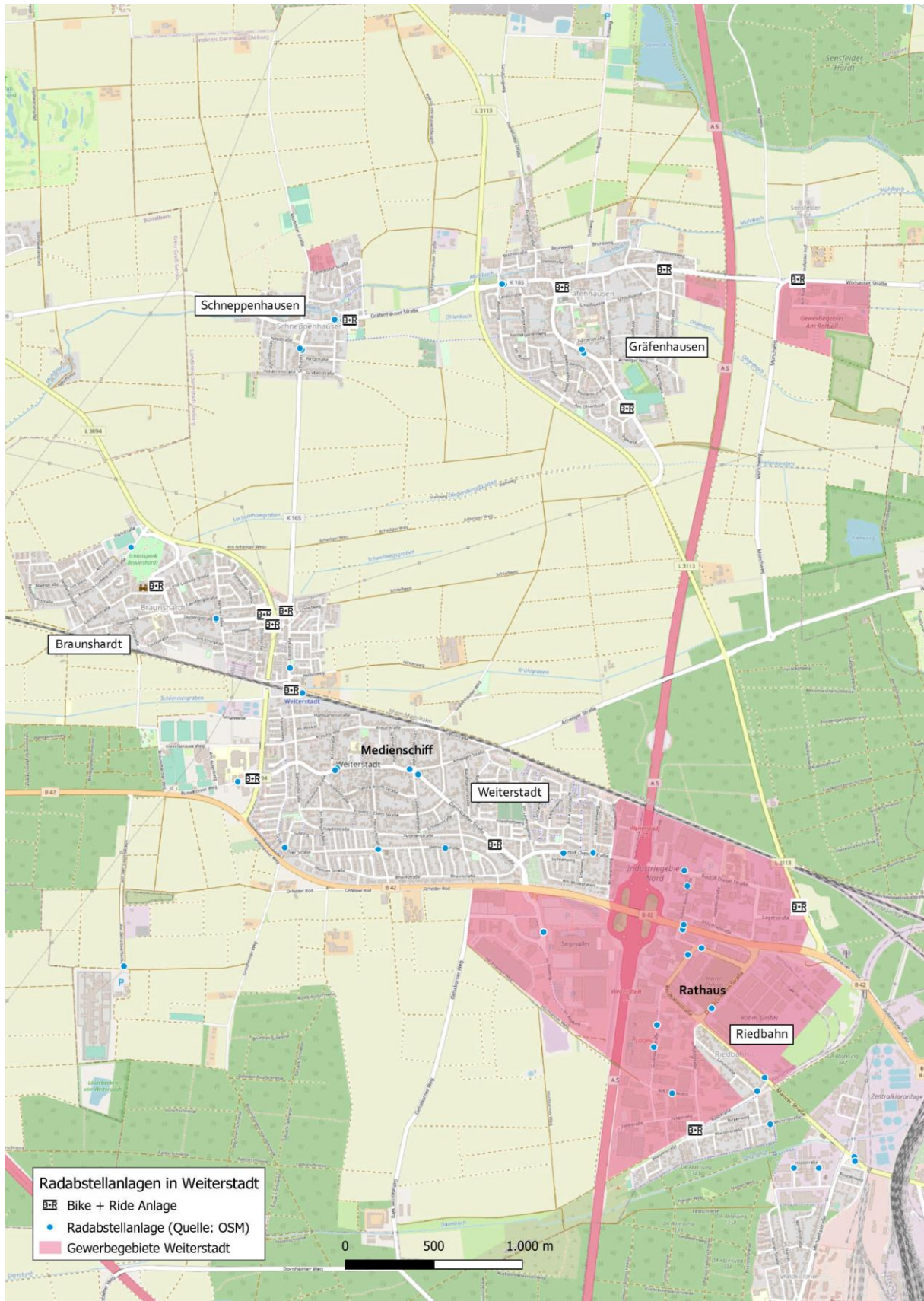


Abbildung 1 Lage der B&R-Anlagen sowie Fahrradabstellanlagen, Kartengrundlage OpenStreetMap Mitwirkende