

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bürgermeister | <input type="checkbox"/> Fachbereich I
Zentrale Verwaltung |
| <input type="checkbox"/> Sekretariat - Standortmarketing -
Wirtschaftsförderung | <input type="checkbox"/> Fachbereich II
Soziales/Ordnungswesen/Stadtbüro |
| <input type="checkbox"/> Familien-, Frauen- und Seniorenbe-
auftragte | <input checked="" type="checkbox"/> Fachbereich III
Technische Verwaltung |
| <input type="checkbox"/> Finanzen/Controlling | <input type="checkbox"/> Fachbereich IV
Kinder/Jugend/Bildung |
| <input type="checkbox"/> Stadtwerke | |
| <input type="checkbox"/> KIS/Betriebshof | |

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung

27. Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 12. Dezember 2013

TOP 5

Umgestaltung Darmstädter Straße

Drucksache: IX/0423/4

Stellungnahmen werden von den Fraktionen von FWW, CDU und ALW abgegeben.

Es wird beantragt, über die Ziffern 1 bis 5 der Ausschussempfehlung getrennt abzustimmen.

Die Stadtverordnetenversammlung fasst auf Empfehlung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr folgenden Beschluss:

Ziffer 1:

Die Bushaltestelle am „Dalles“ wird beibehalten und ist in die Entwurfsplanung zu integrieren.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig

Ziffer 2:

Die gesamte Fahrbahn die vom ÖPNV benutzt wird, wird in Asphalt ausgeführt, die Gehwege und die platzartigen Erweiterungen -in der Kirchstraße bei Modul 1; in der Otto-Wels-Straße und Liebfrauenstraße bei Modul 3 - werden gepflastert. Zusätzlich werden Pflasterbänder jeweils am Beginn und am Ende eines Moduls sowie an den Fußwegequerungen über die Fahrbahn der Darmstädter Straße gepflastert. Über die farbliche Gestaltung - insbesondere des Asphalts - wird noch nicht entschieden. Die Verwaltung legt dem Protokoll eine Skizze bei die die Beschlussempfehlung zeichnerisch verdeutlicht.

Abstimmungsergebnis:

21	Ja-Stimmen	(3 CDU, 1 FWW, 1 bpw, 1 fraktionslos, 6 ALW, 9 SPD)
1	Nein-Stimme	(1 FWW)
8	Enthaltungen	(5 CDU, 2 ALW, 1 SPD)

Ziffer 3:

Die gesamte Fläche der jeweiligen Module wird niveaugleich ausgebaut, auf Bordsteine wird verzichtet. Zum Schutz der Fußgänger werden Poller eingesetzt.

Abstimmungsergebnis:

25	Ja-Stimmen	(8 CDU, 1 FWW, 1 bpw, 1 fraktionslos, 8 ALW, 6 SPD)
1	Nein-Stimme	(1 FWW)
3	Enthaltungen	(3 SPD)

Eine Person hat nicht mit abgestimmt.

Ziffer 4:

Die Ausführungsplanung kann mit den empfohlenen Änderungen beauftragt werden.

Abstimmungsergebnis:

29	Ja-Stimmen	(8 CDU, 1 FWW, 1 bpw, 1 fraktionslos, 8 ALW, 10 SPD)
1	Enthaltung	(1 FWW)

Ziffer 5:

GVFG-Mittel sollen beantragt werden.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig